КАБІНИ БЕЗ КУЗОВА TRANSIT

Новаторство. Винахідливість. Непересічність.
Він наче залишив свій підпис на кожному автомобілі.

Henry Ford

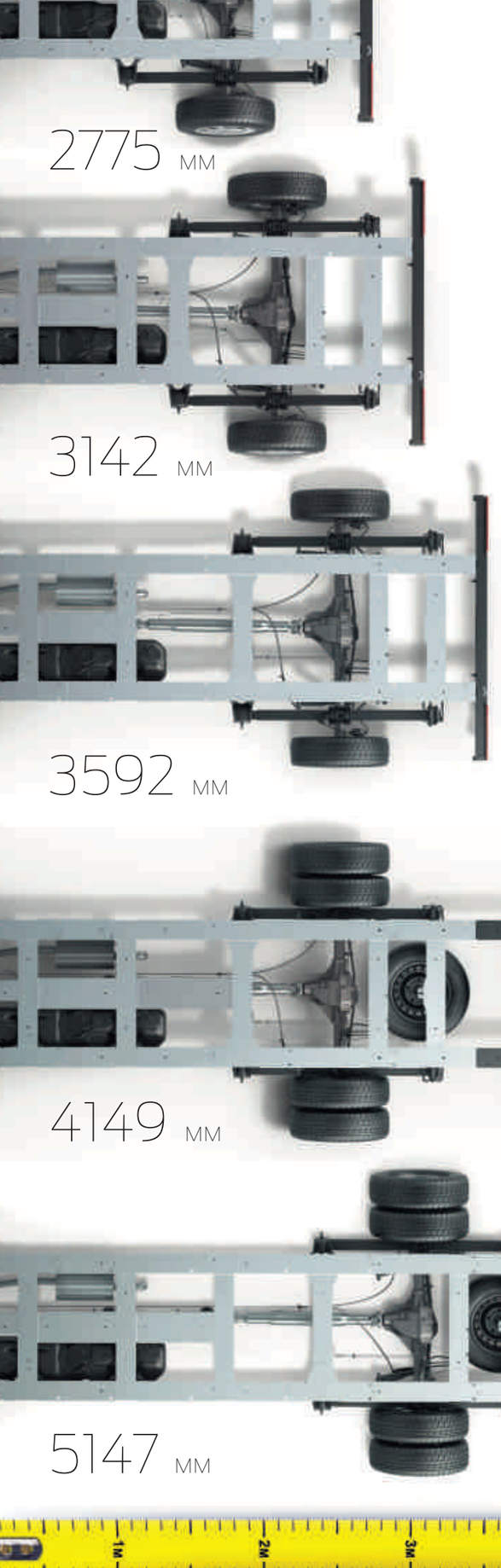
Легко справляється з важкою роботою.

Завдяки п'ятьом варіантам довжини рами, зокрема L5 з подовженою колісною базою, наявності версій з повною масою автомобіля від 3100 до 4700 кг та можливості вибору між переднім, заднім і повним приводом, одинарною кабіною та новою подвійною, новий Ford Transit Кабіна без кузова – це вантажівка, на яку можна покластися, коли йдеться про серйозну роботу.

Буксирувальні можливості

Transit Кабіна без кузова пропонує вражаючу вантажопідйомність та буксирувальні можливості. Високоякісна підвіска та повна маса автомобіля з причепом 7000 кг дають версіям 470 змогу буксирувати оснащені гальмом причепи масою 3,5 тонни, якщо ті належно обладнано. (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф. Опція).

На ілюстрації: Transit Подвійна кабіна без кузова L3 Ambiente, звичайна емаль кольору Frozen White.



Сильні варіанти.

Transit Кабіна без кузова поєднує міцність вантажівки великої вантажопідйомності з маневреністю меншого автомобіля. Кожний з цих працьовитих автомобілів, від L1 (з короткою колісною базою) до нового L5 (із супердовгою колісною базою), має міцне шасі драбинного типу, яке створює рівну, надійну платформу. А асортимент типів привода, кузова та можливість вибору між односкатними та двоскатними задніми колесами збільшує гнучкість використання автомобіля. Автомобіль з кузовом-фургоном, кузовом із боковим відкидним бортом, самоскид, авторефрижератор, пересувна ремонтна майстерня, автомобіль аварійно-рятівної служби чи автодім – Ford запропонує шасі Transit, що підійде для ваших завдань.

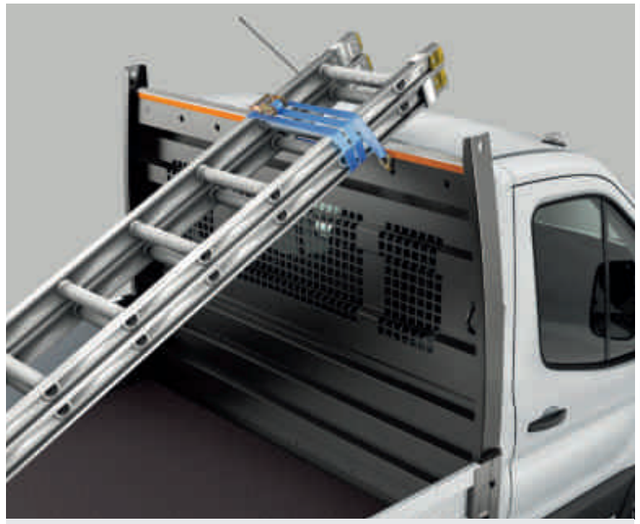
На ілюстрації показано довжину рам для автомобілів Кабіна без кузова. Розміри Подвійних кабін без кузова дивіться на сторінці 37.

Максимальна універсальність.

Transit Кабіна без кузова призначений та виготовлений для важкої роботи. Його міцне та жорстке шасі забезпечує чудову основу для спеціалізованих кузовів. Якщо клієнт шукає швидке та просте вирішення, ми постачаємо заводські платформи Transit, які готові до використання та відповідають актуальному законодавству ЄС Whole Vehicle Type Approval (WVTA).

Характеристики та обладнання Кабіни без кузова

- Пласка, міцна рама драбинного типу дає змогу встановлювати різноманітні модифікації кузова
- Сім варіантів з різною повною масою автомобіля (ПМА) – від 3100 кг до 4700 кг
- Версія 350HD (підвищеної вантажопідйомності) пропонується для клієнтів, що потребують більшу буксирувальбних можливостей порівняно зі стандартною версією з ПМА 3500 кг; ПМА з причепом дорівнює 7000 кг
- Розміри колісної бази та звису розраховано на стандартні та нестандартні для галузі розміри кузова
- Стандартні дверні дзеркала розраховано на кузови розміром до 2170 мм. Дзеркала широкого формату пропонуються для кузовів шириною до 2438 мм.
- Надійна штампована рама з високоміцної сталі, з перевернутим замкненим профілем «циліндр» (подвійний «циліндр» для версій 350HD і 470)
- Інтегровані точки кріплення та подовжувачі задньої рами, що кріпляться болтами (за потреби)
- Кінцева поперечина, що кріпиться болтами, дозволяє змінювати довжину шасі без зварювання
- У стандартній комплектації передбачено підвіску з вищим центром ваги, що дає змогу встановлювати великі кузови
- Електричні з'єднання для додаткового зовнішнього освітлення (за потреби)



Готовий до роботи

В якій би галузі ви не працювали, Transit без кузова охоче запропонує якісну та надійну платформу, сумісну з різноманітними кузовами. Автомобілі можуть мати численні корисні функції. Одна з них – це зручно розташований вантажний кузов із щитом підвищеної міцності. (Наявність функцій та обладнання залежить від моделі).

Transit Подвійна кабіна без кузова – це чудовий варіант для одночасного перевезення бригади робітників та вантажу. Двері з широким кутом відчинення забезпечують легку посадку в містку, раціонально сплановану кабіну. Завдяки двомісному передньому пасажирському сидінню, стандартному задньому чотиримісному сидінню та численним речовим відділенням під цими сидіннями сім людей подорожуватимуть з повним комфортом.

На ілюстрації: Transit Подвійна кабіна без кузова Trend, пакет Visibility 2, кондиціонер повітря з ручним керуванням, подушка безпеки пасажира* (опція), Система попередження при виїзд на іншу смугу руху та радіо з Ford SYNC 3.

Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажира.

Місце для найбільшої бригади.

Відділення під сидінням
Подушки пасажирських сидінь піднімаються. Під ними розміщено відділення, в яких можна сховати інструменти та спорядження.

Ви говорите, Transit слухає.

«Телефонувати: Джон»

«Знайти центр міста»

«Слухати повідомлення»

Нова система Ford SYNC 3 дає змогу керувати всім – від музики до телефонних дзвінків, мобільних програм та SMS – за допомогою простих голосових команд. Використовуючи інтуїтивно зрозумілий 6-дюймовий кольоровий сенсорний екран, ви можете налаштовувати головний екран, а Applink, Apple CarPlay та Android Auto дають змогу використовувати інтерфейс вашого смартфона в автомобілі. Актуальна інформація про затори** надається через мобільну програму FordPass. Цей сервіс легко підключається через SYNC 3 з навігацією* та надає вам інформацію з точністю до хвилини, допомагаючи уникати заторів та заощаджуючи ваш час.

«Мені потрібне паливо»

«Мені потрібна стоянка»

«Хочу їсти»

*Навігація через систему Ford SYNC 3 є опцією.

**Сервіс актуальної інформації про затори надається безкоштовно протягом двох років.

Візьміть до уваги: повна інтеграція смартфонів у систему SYNC 3 пропонується лише для смартфонів з iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) або пізніших версій. Деякі функції SYNC 3 потребують передання даних, тож із вас буде стягуватися плата за передання даних через мобільний зв'язок. Щоб перевірити, чи Apple CarPlay й Android Auto доступні на вашому ринку, ознайомтеся з актуальною інформацією на сайтах Apple CarPlay і Android Auto.

SYNC

Надійний повний привод.

Коли дорога стає важкою, ніщо не перевершить надійне зчеплення від системи повного привода. Нова для лінійки Transit інтелектуальна система повного привода (AWD), що пропонується в окремих моделях*, була спеціально розроблена, щоб разом з новим дизелем Ford EcoBlue забезпечувати оптимальне зчеплення та поліпшену стійкість. Завдяки підвищеним рівням крутного моменту на малих обертах нового мотора та роботі системи AWD останнього покоління наші автомобілі можуть більш впевнено та легко рухатися по складній поверхні.

Виберіть ідеальний варіант.

Абсолютно новий дизель Duratorq TDCi 2,0 л для Transit пропонується у трьох конфігураціях з різними потужністю та крутним моментом, в усіх з яких використовується 6-ступінчата механічна коробка передач. Усі двигуни задовольняють вимоги стандартів Євро-6. Окремі двигуни встановлюються в комбінації з переднім, заднім та повним приводом.

Передній привод

- Наявні двигуни: 105 к. с./360 Нм, 130 к. с./385 Нм та 170 к. с./405 Нм
- Нижча задня рама дає можливість застосовувати більше модифікацій кузовів
- Нижча споряджена маса, щоб збільшити корисне навантаження та знизити витрату палива

Задній привод

- Наявні двигуни: 105 к. с./360 Нм, 130 к. с./385 Нм та 170 к. с./405 Нм
- Краще зчеплення у сильно навантаженому стані
- Найкраще підходить для важких вантажів та буксирування

Повний привод

- Наявні двигуни: 125 к. с./350 Нм або 155 к. с./385 Нм
- Нова система AWD четвертого покоління, що вмикається вручну, збільшує зчеплення у складних дорожніх умовах
- Зазвичай тяга передається на задні колеса. Коли систему ввімкнено, вона автоматично збільшує крутний момент для коліс з найкращим зчепленням

*Повний привод пропонується як опція для моделей 330 L1 і 350 L2, L3, L4 та L5.

Повний привод для роботи в будь-яку погоду

Нова система повного привода (AWD) автоматично розподіляє крутний момент двигуна за допомогою спеціальної муфти AWD з електронним керуванням. Разом із системою ESC вона регулює цей розподіл крутного моменту між переднім і заднім мостом у діапазоні від 0:100 до 50:50. Наявні два режими: стандартний автоматичний режим AWD підходить для більшості умов, тоді як режим блокування AWD підсилює зчеплення у важчих ситуаціях, як-от у глибокому піску чи глибокому снігу.

Створено для бізнесу, розраховано на важку роботу.

2,0-літрові мотори Ford EcoBlue для Ford Transit – це абсолютно нове покоління передових високоефективних дизелів. Це потужніші, екологічно безпечніші, надзвичайно економічні двигуни з низькими витратами на експлуатацію. Дизелі Ford EcoBlue спираються на провідні у галузі динамічні показники та технології наших титулованих бензинових двигунів Ford EcoBoost.

Серед основних переваг

- **Зниження витрати палива та рівня CO_2 максимум на 13 відсотків†**
- **Поліпшені динамічні показники завдяки збільшенню крутного моменту на низьких обертах на 20 відсотків†**
- **Мінімальні рівні шумів і вібрацій завдяки комп'ютерній оптимізації конструкції двигунів**
- **Зниження вмісту оксиду азоту (NOx) у вихлопних газах згідно з жорсткими стандартами Євро-6**

†Порівняно з попереднім двигуном Duratorq TDCi Євро-5 2,2 л у більш ранній моделі.

Порівняно з попереднім 2,2-літровим двигуном TDCi паливну економічність абсолютно нового дизеля Ford EcoBlue, створеного практично з нуля, було поліпшено максимум на 13 відсотків: його витрата палива становить 6,4 л/100 км*, а мінімальний рівень викидів – 174 г/км*. До того ж, він забезпечує поліпшені експлуатаційні якості завдяки значному збільшенню крутного моменту на низьких обертах.

У кожному двигуні цієї лінійки (105, 130 і 170 к. с.) застосовано сучасні розробки, зокрема технології для зниження тертя, впорскування палива під надвисоким тиском, найсучасніший турбонасичувач і технологію згоряння, що забезпечує рівень NOx відповідно до високих стандартів Євро-6. Більш того, нові двигуни також мають змінні міжсервісні інтервали 2 роки/60 000 км (залежно від того, що настане раніше), які додатково знижують експлуатаційні витрати.

***105 к. с. – від 6,4 л/100 км*, 174 г/км. Мішаний цикл.**

На 55% менше NOx порівняно з попереднім стандартом.

Краща динаміка, менше викидів.

Нові дволітрові дизелі Ford EcoBlue задовольняють жорсткі стандарти токсичності вихлопу Євро-6, за якими вміст оксиду азоту (NOx) у вихлопах має бути на 55% знижений порівняно з Євро-5. Система вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR) використовує AdBlue® (рідину, що складається із сечовини та води), щоб перетворити оксиди азоту, що містяться у вихлопах, в азот і воду. Сажовий фільтр нейтралізує понад 99% твердих частинок у вихлопній системі.

Виберіть оптимальний двигун.

360 Нм
105 к. с.
Від 174 г/км*

Більше економії

Абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л 105 к. с.

Новий 2,0-літровий дизель Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт) 360 Нм, що задовольняє Євро-6, поєднує надзвичайну економічність (мінімальна витрата палива у мішаному циклі дорівнює 6,4 л/100 км*) з чудовою керованістю та комфортом. Сучасна конструкція допомагає скоротити експлуатаційні витрати, не знижуючи вантажопідйомність чи динамічні якості.

*105 к. с. - від 6,4 л/100 км, 174 г/км. Мішаний цикл.

385 Нм
130 к. с.
Від 174 г/км**

Більше гнучкості

Абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 л 130 к. с.

Новий дизель Ford EcoBlue 2,0 л 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм Євро-6 – це збалансований двигун. Він збільшує буксирувальні можливості автомобіля завдяки додатковим потужності та крутному моменту, та при цьому зберігає низький рівень викидів.

**105 к. с. - від 6,4 л/100 км, 174 г/км. Мішаний цикл.

405 Нм
170 к. с.
Від 178 г/км***

Більше потужності

Абсолютно новий Ford EcoBlue 2,0 170 к. с.

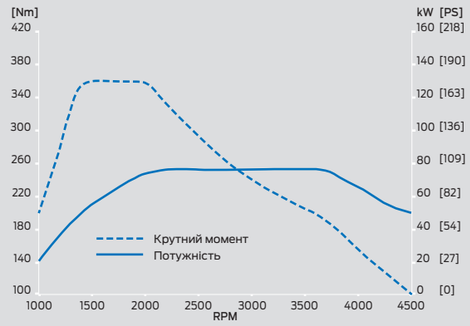
Новий Ford EcoBlue 2,0 л 170 к. с. (125 кВт) Євро-6 розвиває солідний крутний момент - 405 Нм. Це мотор є ідеальним вибором для перевезення важких вантажів і буксирування та має вражаюче низьку витрату палива (від 6,9 л/100 км*** у мішаному циклі).

***105 к. с. - від 6,4 л/100 км, 174 г/км. Мішаний цикл.

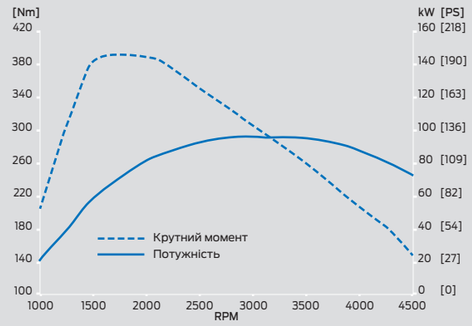
Більше крутного моменту.

У двигунах Ford EcoBlue 2,0 л зросли максимальна потужність і крутний момент, а також (максимум на 20%) крутний момент на низьких обертах. Результат - чудова паливна економічність та еластичність. А завдяки наявності трьох різних версій ви неодмінно знайдете двигун, що справиться з будь-яким вашим завданням.

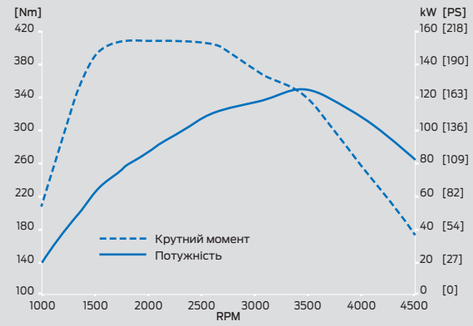
105 к. с. (77 кВт), новий Ford EcoBlue 2,0 л



130 к. с. (96 кВт), новий Ford EcoBlue 2,0 л



170 к. с. (125 кВт), новий Ford EcoBlue 2,0 л



Коробка передач SelectShift

Шестиступінчата автоматична коробка передач SelectShift у Transit забезпечує плавний і комфортний хід, особливо під час повільного руху з частими зупинками. Ця коробка дає вам змогу перемикати передачі вручну за допомогою важеля на лицьовій панелі та має функцію блокування передач у складніших умовах, наприклад на слизькій поверхні чи крутих схилах. (Опція в передньоприводних моделях).

Складові, що в сумі знижують витрати.

Якість і довговічність закладаються у ваш Transit Кабіна без кузова на кожному етапі. Після численних років експлуатації він буде радувати вас не менше, ніж у той день, коли він став вашим. І збереже свою чудову керованість.

Подовжені міжсервісні інтервали – 60 000 км або два роки без обмеження пробігу (залежно від того, що настане раніше) – додатково знижують ваші експлуатаційні витрати.

Система Auto-Start-Stop автоматично відключає двигун, коли ви зупиняєтеся та переходите на нейтральну передачу. Коли ви вирішуєте продовжити рух, вона плавно запускає двигун, знижуючи споживання палива та токсичність вихлопів.

Світловий індикатор контролю моторної оливи вмикається, якщо стан моторної оливи погіршився з часу останнього проходження техобслуговування.

Високо встановлені блоки ліхтарів розміщено над лінією бампера, де вони краще захищені від пошкодження, наприклад внаслідок зіткнення на низькій швидкості.

Датчики зносу гальмових колодок попереджають про необхідність заміни колодок.

Датчик паливного фільтра попереджає про потрапляння води або засмічення паливної системи. (Стандарт).

Система дозаправляння Ford Easy-Fuel – спеціальний запобіжний засіб, що не дозволить нікому заповнити бак не тим пальним. До того ж, немає необхідності торкатися брудних кришок. (Не пропонується).

Гарантія від наскрізної корозії 12 років захищає від наскрізної корозії кузова з внутрішнього боку панелі. (Стандарт).

Контроль уважності водія[Ø2)]

Призначено, щоб попереджати водія, якщо в його поведінці було виявлено ознаки зниження уважності. Спочатку на панелі приладів з'явиться попереджувальна піктограма, а якщо рівень уважності продовжить падати, почне лунати звуковий сигнал. (Опція як частина пакета).

Transit реагує вчасно, навіть коли немає часу на роздуми.

За допомогою радара та камери **Допоміжна система уникнення зіткнень**[Ø2)] пильно стежить за дорогою попереду. Вона призначена для виявлення інших автомобілів та здатна попереджати вас про потенційне зіткнення. Якщо ви не відреагуєте на попереджувальні сигнали системи, **функція активного гальмування**[Ø2)] заздалегідь підвищує тиск у гальмовій системі та може автоматично застосовувати гальма, щоб зменшити силу будь-якого удару. (Опція).

Попередження про виїзд на іншу смугу руху[Ø*2)]

Достатньо на секунду втратити увагу, щоб несподівано опинитися на іншій смузі шосе. Призначення системи попередження про виїзд на іншу смугу – розпізнавати ситуації, коли ви наближаєтесь до дорожньої розмітки з вимкненим покажчиком повороту, та повідомляти вам про це вібрацією керма. (Опція).

[Ø]Використовує датчики.
*Працює на швидкості понад 65 км/год на дорогах із декількома смугами та чітко видимою розміткою.
[1)]Засіб безпеки.
[2)]Засіб допомоги водію.

Стабілізація під час бокового вітру[Ø1)]

Допомагає водію залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер.

Розпізнавання дорожніх знаків[Ø2)]

Призначено для автоматичного зчитування стандартних дорожніх знаків і відображення показаних обмежень швидкості на екрані блока приладів.

Комунальні служби та перевезення вантажів.

Надзвичайна гнучкість

Transit Кабіна без кузова – це ідеальний ряд автомобілів для спеціалізованого переобладнання. Завдяки рамі з високоміцної сталі, інтегрованим точкам для кріплення кузова та низьким балкам рами Transit здатний виконувати численні завдання з мінімумом модифікацій або взагалі без них.

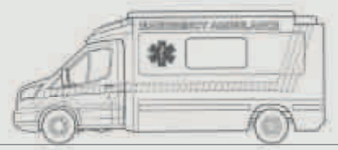
Чудова основа для різних кузовів.

У ході розроблення Transit Кабіни без кузова ми тісно співпрацювали з кузовобудівельними компаніями. Ми хотіли, щоб усі стандартні типи кузова та більшість спеціалізованих варіантів можна було встановити легко і швидко. Завдяки декільком варіантам привода, типу кабіни та довжини рами ми пропонуємо надійну основу, що робить можливими майже будь-які перетворення.

Зображені варіанти кузова наведено виключно як ілюстрацію. Показане запасне колесо є опцією.

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установлення кузова та обладнання на www.etis.ford.com; перейдіть на >information >>vehicle conversions

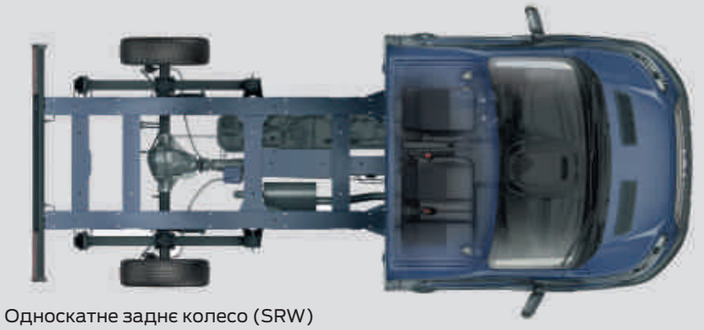
Спецавтомобілі та перевезення інвалідних колясок.



Туризм і пасажирські перевезення.

Кабіна без кузова L1 (коротка колісна база)
Односкатні задні колеса
RWD/AWD
Довжина рами шасі 2775 мм

3100-3300 кг
повна маса автомобіля
2/3 сидіння

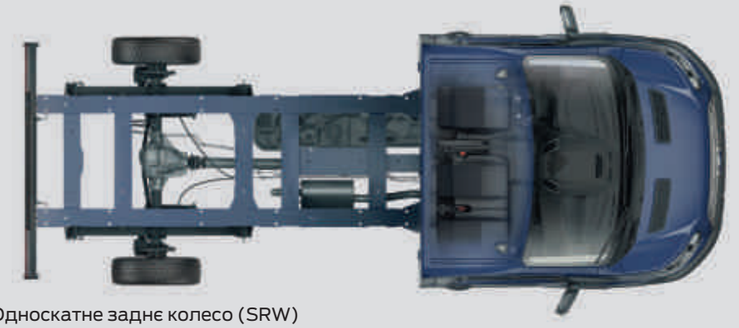


Односкатне заднє колесо (SRW)

Кабіна без кузова L2 (середня колісна база)
Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
FWD/RWD/AWD
Довжина рами шасі 3142 мм

3100-4700 кг
повна маса автомобіля
2/3 сидіння

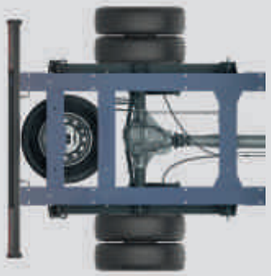
Двоскатне заднє колесо (DRW)



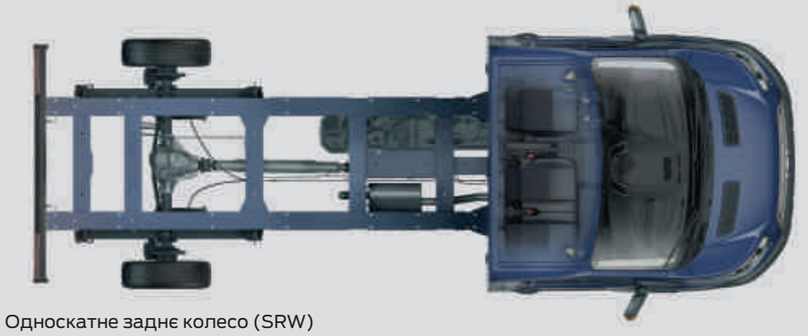
Односкатне заднє колесо (SRW)

Кабіна без кузова L3 (довга колісна база)
Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
FWD/RWD/AWD
Довжина рами шасі 3592 мм

3500-4700 кг
повна маса автомобіля
2/3 сидіння



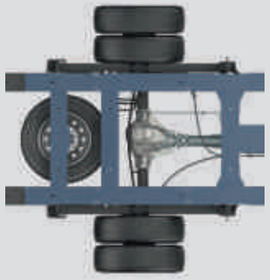
Двоскатне заднє колесо (DRW)



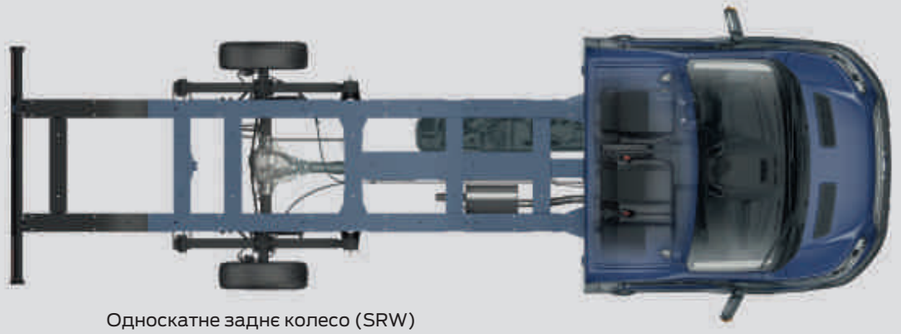
Односкатне заднє колесо (SRW)

Кабіна без кузова L4 (додатково подовжена довга колісна база)
Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
FWD/RWD/AWD
Довжина рами шасі 4149 мм

3500-4700 кг
повна маса автомобіля
2/3 сидіння



Двоскатне заднє колесо (DRW)



Односкатне заднє колесо (SRW)

Кабіна без кузова L5 (супердовга колісна база)
Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
RWD/AWD
Довжина рами шасі 5147 мм

3500-4700 кг
повна маса автомобіля
2/3 сидіння

Двоскатне заднє колесо (DRW)

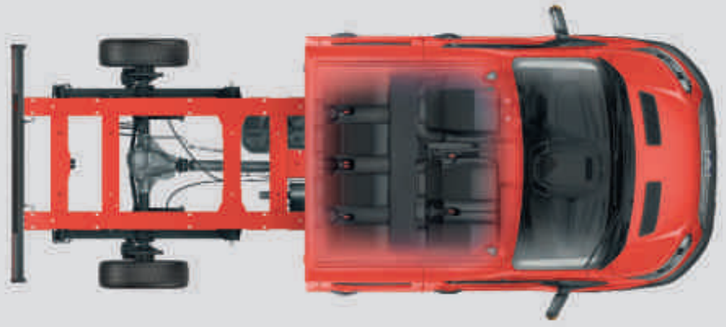
Односкатне заднє колесо (SRW)

Подвійна кабіна без кузова L2 (середня колісна база)

Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
FWD/RWD/AWD
Довжина рами шасі 2327 мм

3100-4700 кг
повна маса автомобіля
6/7 сидінь

Двоскатне заднє колесо (DRW)



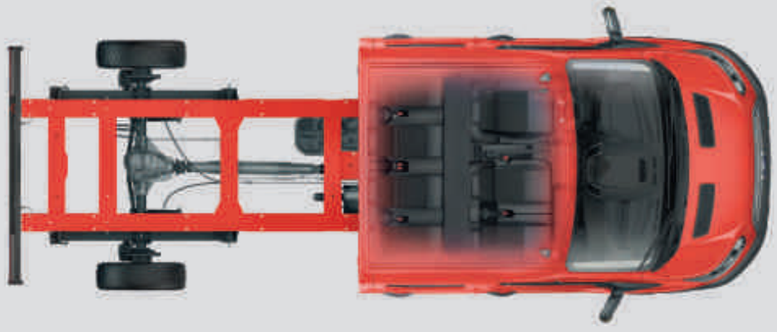
Односкатне заднє колесо (SRW)

Подвійна кабіна без кузова L3 (довга колісна база)

Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
FWD/RWD/AWD
Довжина рами шасі 2777 мм

3500-4700 кг
повна маса автомобіля
6/7 сидінь

Двоскатне заднє колесо (DRW)



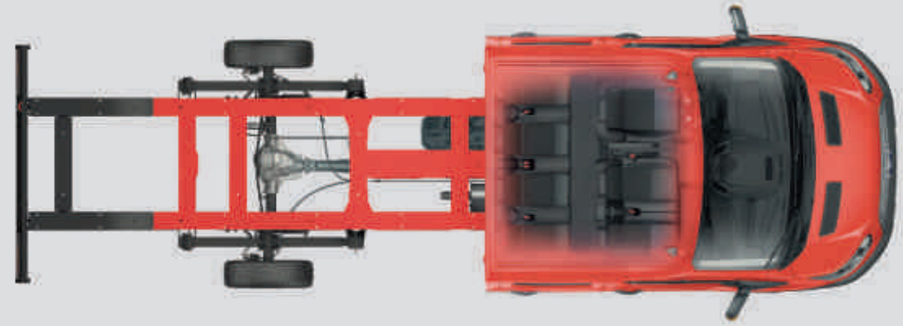
Односкатне заднє колесо (SRW)

Подвійна кабіна без кузова L4 (додатково подовжена довга колісна база)

Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
RWD/AWD
Довжина рами шасі 3159 мм

3500-4700 кг
повна маса автомобіля
6/7 сидінь

Двоскатне заднє колесо (DRW)



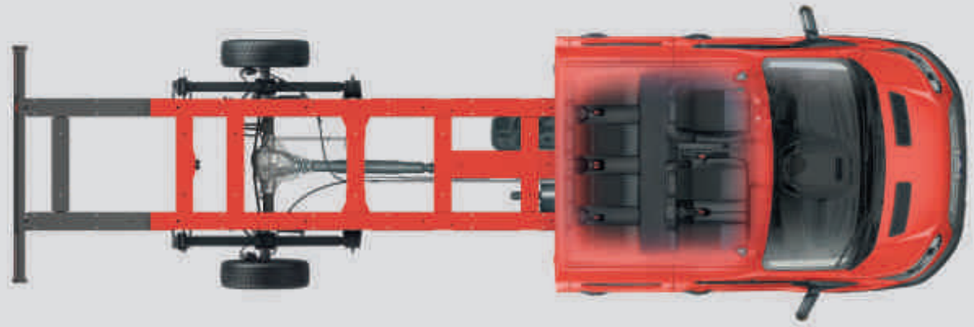
Односкатне заднє колесо (SRW)

Подвійна кабіна без кузова L5 (супердовга колісна база)

Односкатні задні колеса/Двоскатні задні колеса
RWD/AWD
Довжина рами шасі 4149 мм

3500-4700 кг
повна маса автомобіля
6/7 сидінь

Двоскатне заднє колесо (DRW)



Односкатне заднє колесо (SRW)

Система дозаправляння Ford Easy-Fuel
(Стандарт).

Зображення праворуч: Ford Transit Кабіна без кузова L3 Ambiente, звичайна емаль кузова кольору Race Red.

Ambiente

Зовнішні характеристики та обладнання

- Денні ходові вогні
- Габаритні ліхтарі на даху
- Бокові габаритні ліхтарі (лише в окремих моделях)
- Передня решітка Sterling Grey
- Дверні дзеркала з великою зоною огляду в мертвих зонах
- Інтегровані в дверні дзеркала індикатори покажчиків повороту
- Малі колісні ковпаки
- Затримка вимкнення фар
- Широкі бортові молдинги
- Двері з великим кутом відчинення біля 2-го ряду сидінь (з глухими вікнами) (Подвійна кабіна без кузова)

Характеристики та обладнання кабіни

- Двомісне пасажирське сидіння з речовим відділенням під ним і розкладним столиком
- Чотиримісне заднє пасажирське сидіння з місцем для речей під підйомною подушкою (Подвійна кабіна без кузова)
- Електросклопідйомники передніх вікон
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Пакет базового аудіообладнання
- Маршрутний комп'ютер
- Регулювання сидіння водія у 8 напрямках
- Регульоване за висотою та глибиною кермо
- Передня верхня консоль
- Гумове покриття підлоги кабіни, яке легко очищується

Пакет опцій

- Пакет «Оглядовість», низький рівень (куди входять обігрів вітрового скла, датчик рідини омивача та функції електропривода та обігріву для дверних дзеркал)
- Система попередження про виїзд на іншу смугу руху (до комплекту також входять Контроль уважності водія, Автоматичне керування дальнім світлом, блок приладів високого рівня та обігрів вітрового скла «Quickclear»)

Перелік інших опцій наведено в розділі технічних характеристик.

Двигуни

- 105 к. с. (77 кВт)/360 Нм
- 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм
- 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм

Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG. Inc. Ford Motor Company і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і знаки належать відповідним власникам.

*Аварійна допомога Ford – це інноваційна функція SYNC, що використовує мобільний телефон, зв'язаний і підключений через Bluetooth,щоб допомогти людям в автомобілі почати прямий дзвінок до місцевого контакт-центру після зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки чи аварійного відключення паливного насоса. Ця функція працює в понад 40 європейських країнах та регіонах.

Кондиціонер повітря з ручним керуванням
(Стандарт).

Зображення праворуч: Ford Transit Кабіна без кузова L3 Trend, металізована емаль кузова кольору Lunar Sky (опція).

Trend

Зовнішні характеристики та обладнання додатково до Ambiente

- Великі колісні ковпаки (з односкатними задніми колесами)
- Дверні дзеркала з електроприводом та обігрівом
- Рефлекторні галогенові фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями
- Передні протитуманні ліхтарі
- Передня решітка кольору Studio Grey (Ebony Black, якщо на автомобілі встановлено адаптивний круїз-контроль)

Характеристики та обладнання кабіни додатково до Ambiente

- Радіо My Connection, Bluetooth®, USB/iPod®, засоби керування на кермі
- Кондиціонер повітря з ручним керуванням
- Круїз-контроль з регульованим обмежувачем швидкості
- Оздоблене шкірою 4-спицеве кермо
- Механічне регулювання підтримки поперека на сидінні водія
- Місцеве освітлення (для читання мап)

Пакети опцій

- Пакет Visibility (Оглядовість) 1 (куди входять обігрів вітрового скла «Quickclear» і датчик низького рівня рідини омивача)
- Пакет Visibility (Оглядовість) 2 (куди входять пакет Visibility 1, автоматичні фари, Автоматичне керування дальнім світлом, автоматичні склоочисники з датчиками дощу та регулювання підсвічення блока приладів)
- Система попередження про виїзд на іншу смугу руху (до комплекту також входять Контроль уважності водія, Автоматичне керування дальнім світлом, блок приладів високого рівня та обігрів вітрового скла «Quickclear»

Перелік інших опцій наведено в розділі технічних характеристик.

Двигуни

- 105 к. с. (77 кВт)/360 Нм
- 130 к. с. (96 кВт)/385 Нм
- 170 к. с. (125 кВт)/405 Нм

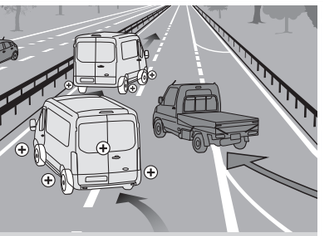
Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG. Inc. Ford Motor Company і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і знаки належать відповідним власникам.

Електронна система стабілізації руху

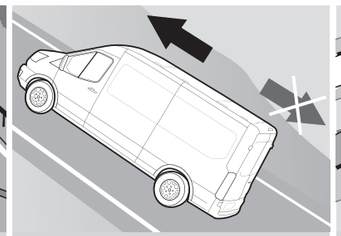
Стандартним обладнанням нового Ford Transit є Електронна система стабілізації руху (ESC)[2①]. Вона постійно відстежує траєкторію руху автомобіля та порівнює її з курсом, запланованим водієм. Якщо ESC помічає значну різницю, вона автоматично зменшує крутний момент та пригальмовує окремі колеса, щоб автомобіль зберігав стійкість та залишався під контролем водія.

Стабілізація під час бокового вітру[2①]
Допомагає водію залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер.

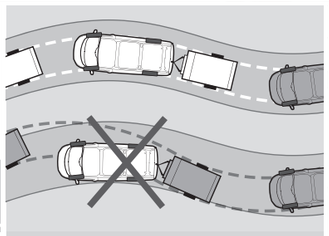
Контроль виконання поворотів[2①]
Розпізнає ситуації, коли водій надто швидко проходить поворот. Вона може швидко зменшити крутний момент та пригальмувати окремі колеса, щоб автомобіль залишався під контролем водія.



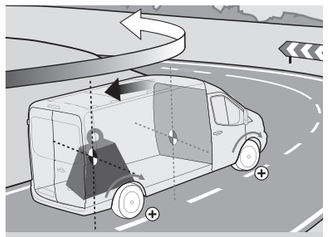
Запобігання перекиданню[2①]
Датчик кутової швидкості крену Ford допомагає Системі запобігання перекиданню зберегти зчеплення між шинами і дорогою тоді, коли центр ваги підвищено або під час проходження повороту з поперечним ухилом. (Стандарт).



Допоміжна система початку руху на схилі[2②]
Служить для запобігання відкочуванню вниз зі схилу, поки водій переставляє ногу з гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу й ідеально підходить для буксирування і перевезення важких вантажів. (Стандарт).



Система стабілізації причепа[2①]
Помітивши відхилення причепавід заданого курсу, ця система має зменшити крутний момент і пригальмувати відповідні колеса. Стандартне обладнання, що працює лише в комбінації з опціональним буксирувальним пристроєм Ford.



Контроль з адаптацією до навантаження[2①]
Призначений, щоб регулювати реакції системи ESC[1①] для компенсації нульового, часткового або повного завантаження автомобіля.

Максимально використайте свій новий Ford

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований.
Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford може дати професійну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти фургон, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Новий Ford Transit призначено для перевезення вантажу, причім у великих кількостях.
Вибір нового фургона – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір оптимальної версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження, є складнішими.

Корисне навантаження
Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля та його споряджену масу.

ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу. Для простоти ми дали моделям Ford Transit найменування, що відповідають їхнім значенням ПМА. Наприклад, ПМА моделі 330 становить 3300 кг, а ПМА моделі 350 становить приблизно 3500 кг.

Споряджена маса – це маса автомобіля Ambiente зі стандартною комплектацією, включаючи масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без урахування маси водія, пасажирів чи вантажу.
Корисне навантаження є різницею між цими двома значеннями.

Повна маса автомобіля мінус споряджена маса = корисне навантаження

Тож щоб допомогти вам вибрати автомобіль, що найкраще задовольнить ваші потреби, ми детальніше розглянемо чинники, що можуть вплинути на корисне навантаження автомобіля. До них, зокрема, належать:

Водій і пасажири
Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину.
Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажири сідають в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції
Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 18 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.
З іншого боку, якщо замовити одномісне переднє пасажирське сидіння замість стандартного двомісного, маса автомобіля зменшиться приблизно на 12 кг, а корисне навантаження збільшиться приблизно на ту саму цифру. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford дасть вам інформацію про те, яке обладнання може збільшити чи зменшити споряджену масу вашого автомобіля та на скільки.

Комплектація
Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля зі стандартною комплектацією – Ambiente. Моделі з комплектацією Trend зазвичай важать більше, ніж моделі Ambiente, через більшу кількість систем та обладнання.

Виробничі допуски
Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу.

Аксесуари та модифікації сторонніх виробників
Важливо ретельно обміркувати, що ви збираєтесь зробити зі своїм автомобілем, коли ви заберете його в дилера. Будь-які аксесуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford.
Завдяки своєму професійному досвіду та знанням він може порадити вам точну комплектацію автомобіля, яка задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установлення кузова та обладнання на www.etis.ford.com; перейдіть на >information >>vehicle conversions.

Виберіть обладнання, що відповідає вашим завданням

Для комерційних автомобілів Ford пропонується широкий ряд стандартного та опціонального обладнання. Дилер Ford допоможе вам підібрати саме те обладнання, що відповідає вашим комерційним потребам, включаючи деталі, що полегшать установлення спеціалізованого обладнання чи кузова.

[2①]Використовує датчики.
[1①]Засіб безпеки.
[2②]Засіб допомоги водію.

Маса, навантаження та динамічні характеристики – L1

	Повне кор. нав-ня (без водія) (кг)	Повна маса авт-ля (кг)	Мін. спорядж. маса (без водія) (кг)	Макс. допуст. нав-ня на пер. міст (кг)	Макс. допуст. нав-ня на зад. міст (кг)
Кабіна без кузова (3 сидіння), без платформи					
FWD					
310 L2	1405-1477	3140	1657-1741	1650	1725
350 L2	1729-1817	3500	1684-1770	1750	2150
350 L3	1710-1798	3500	1702-1790	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1531-1673	3500	1827-1969	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1750/1850	2250/2450
350 L3 (HDT VI) (SRW-DRW)		3500		1750/1850	2250/2450
350 L3 HD	1471-1547	3500	1941-2041	1850	2450
350 L4 (SRW-DRW)	1492-1634	3500	1866-2008	1750/1850	2250/2450
350 L4 (HDT VI) (SRW-DRW)	1470-1612	3500	1888-2030	1750/1850	2250/2450
350 L4 HD	1455-1529	3500	1958-2058	1850	2450
350 L5 (SRW-DRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2250/2450
350 L5 (HDT VI) (SRW-DRW)	1421-1563	3500	1937-2079	1850	2250/2450
470 L4	2605-2739	4700	1977-2079	1850	3300
470 L5	2560-2692	4700	2022-2126	1850	3300
AWD					
350 L2	1550-1630	3500	1862-1958	1850	2150
350 L3	1529-1607	3500	1884-1980	1850	2250
350 L4	1512-1590	3500	1900-1998	1850	2250
350 L5	1467-1543	3500	1945-2045	1850	2250
Подвійна кабіна без кузова (7 сидінь), без платформи					
FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1571-1651	3500	1842-1936	1750	2150
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1750/1850	2250
350 L5 (SRW-DRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2250/2450
470 L4	2447-2573	4700	2135-2245	1850	3300
470 L5	2393-2515	4700	2190-2302	1850	3300
AWD					
350 L2	1392-1464	3500	2020-2124	1850	2150
350 L3	1371-1441	3500	2042-2146	1850	2250
350 L4	1354-1424	3500	2058-2164	1850	2250
350 L5	1300-1366	3500	2113-2221	1850	2250

FWD = передній привод, **RWD** = задній привод, **AWD** = повний привод, **L2** = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена довга колісна база, **L5** = супердовга колісна база, **SRW** = односкатні задні колеса, **DRW** = двоскатні задні колеса. На споряджену масу впливають різноманітні чинники, як-от типи кузова, двигуни та опції. Це маса автомобіля стандартної базової комплектації (інші комплектації мають іншу споряджену масу) з урахуванням маси робочих рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без водія (з умовною масою 75 кг), пасажирів чи вантажу. Корисне навантаження є різницею між повною та спорядженою масою автомобіля.

Маса, навантаження та динамічні характеристики – L2

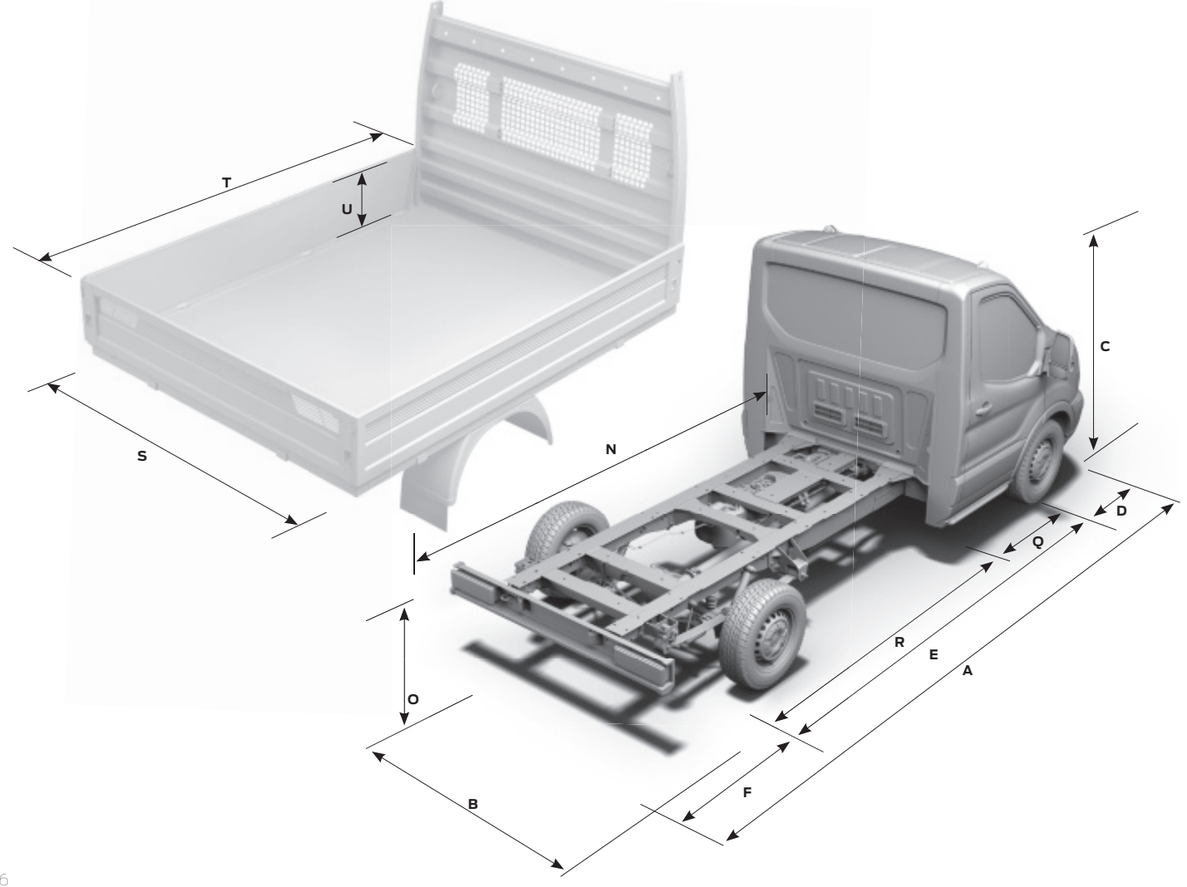
	Повне кор. нав-ня (без водія) (кг)	Повна маса авт-ля (кг)	Мін. спорядж. маса (без водія) (кг)	Макс. допуст. нав-ня на пер. міст (кг)	Макс. допуст. нав-ня на зад. міст (кг)
Кабіна без кузова, з платформою (3 сидіння), з платформою					
FWD					
310 L2	1126-1184	3140	1935-2035	1650	1725
350 L2	1448-1522	3500	1965-2065	1750	2150
350 L3	1396-1468	3500	2016-2120	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1175-1329	3500	2171-2325	1750/1850	2250/2450
350 L3 (HDT VI) (SRW-DRW)	1151-1305	3500	2195-2349	1750/1850	2250/2450
350 L3 HD	1135-1193	3500	2278-2394	1850	2450
350 L4 (SRW-DRW)	1116-1271	3500	2229-2384	1750/1850	2250/2450
350 L4 (HDT VI) (SRW-DRW)	1094-1249	3500	2251-2406	1750/1850	2250/2450
350 L4 HD	1069-1123	350	2344-2464	1850	2450
350 L5 (SRW-DRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2250/2450
350 L5 (HDT VI) (SRW-DRW)	963-1105	3500	2395-2537	1850	2250/2450
470 L4	2219-2333	4700	2363-2485	1850	3300
470 L5	2092-2200	4700	2490-2618	1850	3300
AWD					
350 L2	1269-1335	3500	2143-2253	1850	2150
350 L3	1215-1277	3500	2198-2310	1850	2250
350 L4	1158-1218	3500	2254-2370	1850	2250
350 L5	1021-1073	3500	2392-2514	1850	2250
Подвійна кабіна без кузова, з платформою (7 сидінь), з платформою					
FWD					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1336-1404	3500	2077-2183	1750	2150
RWD					
350 L2 (SRW-DRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1075-1404	3500	2273-2425	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1029-1182	3500	2318-2471	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2250/2450
470 L4	2154-2264	4700	2429-2553	1850	3300
470 L5	2027-2131	4700	2555-2687	1850	3300
AWD					
350 L2	1157-1217	3500	2255-2371	1850	2150
350 L3	1115-1173	3500	2297-2415	1850	2250
350 L4	1072-1126	3500	2341-2461	1850	2250
350 L5	934-982	3500	2478-2606	1850	2250

FWD = передній привод, **RWD** = задній привод, **AWD** = повний привод, **L2** = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена довга колісна база, **L5** = супердовга колісна база, **SRW** = односкатні задні колеса, **DRW** = двоскатні задні колеса. На споряджену масу впливають різноманітні чинники, як-от типи кузова, двигуни та опції. Це маса автомобіля стандартної базової комплектації (інші комплектації мають іншу споряджену масу) з урахуванням маси робочих рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без водія (з умовною масою 75 кг), пасажирів чи вантажу. Корисне навантаження є різницею між повною та спорядженою масою автомобіля. **(a)** Максимальна маса причепа, оснащеного гальмом, залежить від вибраної потужності водія та інших установлених опцій/додаткового обладнання. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford.

Розміри: Одинарна кабіна

		L2 Одинарна кабіна без кузова		L3 Одинарна кабіна без кузова		L4 Одинарна кабіна без кузова	L5 Одинарна кабіна без кузова
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Загальна довжина	5572	5572	6022	6022	6579	7577
B	Загальна ширина з дзеркалами (стандартними/широкими)	2474/-	2474/2746	2474/-	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Загальна ширина зі складеними дзеркалами (стандартними/широкими)	2112/-	2112/2119	2112/-	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Загальна ширина без дзеркал (SRW/DRW)	2052/-	2052/2111	2052/-	2052/2111	2052/2111	2066/2111
C	Загальна висота (максимальна)	2194	2176-2214	2186	2202	2214	2206
D	Відстань від передньої частини автомобіля до центра передніх коліс	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Колісна база	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Відстань від задньої частини автомобіля до центра задніх коліс	1045	1045	1045	1045	1602	2032
N	Довжина рами шасі	3142	3142	3592	3592	4149	5147
O	Висота підлоги/рами шасі*	737/745	722/740	731/732	736/738	740/752	747/760
Q	Відстань від задньої частини кабіни до центра передніх коліс	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Відстань від задньої частини кабіни до центра задніх коліс	2097	2097	2547	2547	2547	3115
	Розміри кабіни з платформою (мм)**						
Загальна довжина (з платформою)		5767	5767	6204	6204	6797	7797
Загальна довжина (з платформою) без дзеркал (SRW/DRW)		2098/-	2098/2198	2098/-	2098/2198	2098/2198	2198
Ширина внутрішнього вантажного простору (SRW/DRW)		2038/-	2038/2138	2038/-	2038/2138	2038/2138	2138
Довжина внутрішнього вантажного простору		3205	3205	3645	3645	4235	5235
	Діаметр розвороту (м)						
Від бордюру до бордюру		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

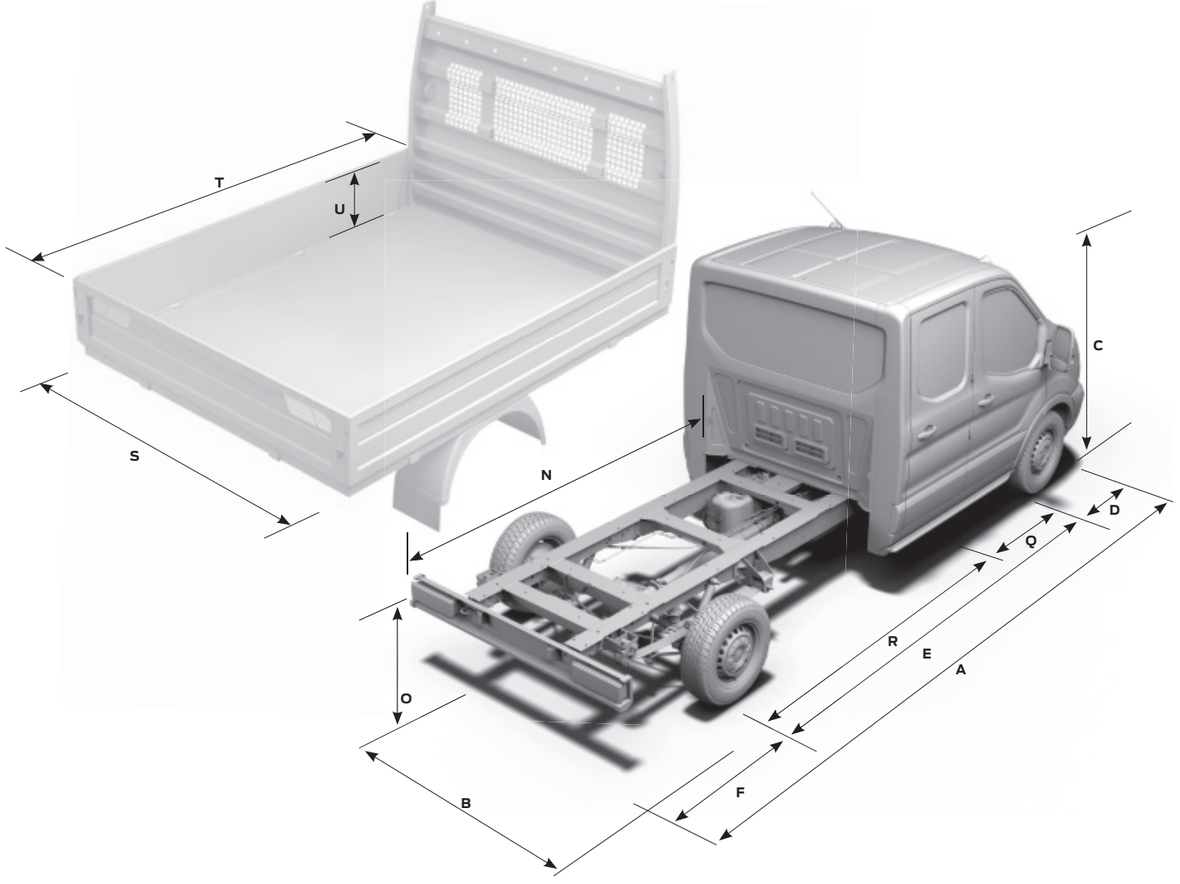
L2 = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена довга колісна база, **L5** = супердовга колісна база. Усі розміри (в міліметрах) є орієнтовними. Ця інформація є чинною для моделей базової комплектації, без урахування додаткового обладнання. *Висота вказана як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Наведені зображення служать виключно для ілюстрації. **__Увага.__ Для наведених тут значень чинні виробничі допуски +/- 50 мм. Ці значення відповідали дійсності на момент друку. Будь-які кузови та обладнання потрібно встановлювати згідно з «Посібником з установлення кузова та обладнання на автомобілі Transit».



Розміри: Подвійна кабіна

		L2 Подвійна кабіна без кузова		L3 Подвійна кабіна без кузова	L4 Подвійна кабіна без кузова	L5 Подвійна кабіна без кузова
		FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Загальна довжина	5572	5572	6022	6404	7394
B	Загальна ширина з дзеркалами (стандартними/широкими)	2474/-	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Загальна ширина зі складеними дзеркалами (стандартними/широкими)	2112/-	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Загальна ширина без дзеркал (SRW/DRW)	2066/-	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Загальна висота (максимальна)	2214	2227	2218	2220	2211
D	Відстань від передньої частини автомобіля до центра передніх коліс	1023	1023	1023	1023	1023
E	Колісна база	3504	3504	3954	3954	4522
F	Відстань від задньої частини автомобіля до центра задніх коліс	1045	1045	1045	1427	1849
N	Довжина рами шасі	2327	2327	2777	3159	4149
O	Висота підлоги/рами шасі*	732/738	732/734	715/735	717/734	722/742
Q	Відстань від задньої частини кабіни до центра передніх коліс	2222	2222	2222	2222	2222
R	Відстань від задньої частини кабіни до центра задніх коліс	1282	1282	1732	1732	2300
	Розміри кабіни з платформою (мм)**					
Загальна довжина (з платформою)		5767	5767	6204	6587	7612
Загальна довжина (з платформою) без дзеркал (SRW/DRW)		2098/-	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Ширина внутрішнього вантажного простору (SRW/DRW)		2038/-	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Довжина внутрішнього вантажного простору		2385	2385	2795	3205	4235
	Діаметр розвороту (м)					
Від бордюру до бордюру		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0

L2 = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена довга колісна база, **L5** = супердовга колісна база. **FWD** = передній привод, **RWD** = задній привод, **AWD** = повний привод, **SRW** = односкатні задні колеса, **DRW** = двоскатні задні колеса. Усі розміри (в міліметрах) є орієнтовними. Ця інформація є чинною для моделей базової комплектації, без урахування додаткового обладнання. *Висота вказана як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Наведені зображення служать виключно для ілюстрації. **__Увага__. Для наведених тут значень чинні виробничі допуски +/- 50 мм. Ці значення відповідали дійсності на момент друку. Будь-які кузови та обладнання потрібно встановлювати згідно з «Посібником з установлення кузова та обладнання на автомобілі Transit».



Витрата палива та рівень викидів

	Передатне число	Викид CO_2 (г/км)[000]	Споживання палива (л/100 км)[000] У місті	За містом	Мішаний цикл
Кабіна без кузова					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,71	184–186	7,7–7,8	6,9–7,0	7,1–7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,43	181–183	7,3	6,8–6,9	7,0–7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	197–200	8,0	7,2–7,3	7,6–7,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,93	ІТВ	ІТВ	ІТВ	ІТВ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	197–200	8,0	7,2–7,3	7,6–7,7
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,15	187–189	8,0	6,7–6,8	7,2–7,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,55	200	8,7	7,1	7,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	212	9,1	7,5	8,2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	228	10,2	8,0	8,8
Подвійна кабіна без кузова					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)	3,94	179	7,1	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)	4,19	179	7,1	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,43	183	7,3	6,9	7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	ІТВ	ІТВ	ІТВ	ІТВ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,71	186	7,8	7,0	7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	183	7,4	6,8	7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,93	ІТВ	ІТВ	ІТВ	ІТВ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	ІТВ	ІТВ	ІТВ	ІТВ
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,15	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,55	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	–	–	–	–
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	–	–	–	–

Увага. В усіх версіях Євро-6 LDTIII і Євро-6 HDT установлений сажовий фільтр (cDPF) і систему Auto-Start-Stop. Завдяки роботі Auto-Start-Stop рівень викидів CO2 знижується на 6 г/км, а витрату палива – на 0,2–0,4 л/100 км. Використана еталонна маса включає «стандартну додану масу». Згідно з установленим методом, умовна маса додається до спорядженої маси, що може перевищити еталонну масу для даного типу двигуна, через що вона не вимірюється за наведеними тут правилами і позначається прочерком (-). [00]Наявність зазначеного передатного числа визначається комбінацією версії, повної маси автомобіля, корисного навантаження та двигуна.[000]Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO2 двигунів Євро-6 HDT виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/ЕЕС та ECE R101.01. Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO2 двигунів Євро-6 LDTIII виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС (ЕС) 715/2007 з урахуванням поправок. Наведені показники витрати палива і викиду CO2 є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів; вибрані характеристики та опції можуть вплинути на показники, тобто на масу автомобіля та як, наслідок, на його рівень викиду та витрату палива, та також вплинути на цифри, що наводяться в документації та конкретний автомобіль. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники. ІТВ = Інформація тимчасово відсутня.

Витрата палива та рівень викидів, з платформою

	Передатне число	Викид CO_2 (г/км)[000]	Споживання палива (л/100 км)[000] У місті	За містом	Мішаний цикл
Кабіна без кузова, з платформою					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	3,94	174	7,0	6,4	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	4,19	174	7,0	6,4	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,71	179-182	7,6	6,6	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,43	176-179	7,1-7,3	6,6-6,7	6,8-6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	190-194	7,8-7,9	7,0-7,1	7,3-7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	178	7,2	6,6	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4.93	ІТВ	ІТВ	ІТВ	ІТВ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	190-194	7,8-7,9	7,0-7,1	7,3-7,5
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,15	182-187	7,8-8,0	6,4–6,7	7,0–7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,55	193-198	8,5–8,6	6,8–7,0	7,5–7,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	208-212	9,0–9,1	7,3–7,5	7,9–8,1
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	224–226	10,1–10,2	7,7–7,8	8,6–8,7
Подвійна кабіна без кузова, з платформою					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)	3,94	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)	4,19	177	7,0	6,6	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,43	179	7,3	6,7	6,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	194	7,9	7,1	7,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,71	182	7,6	6,8	7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	181	7,3	6,7	7,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,93	ІТВ	ІТВ	ІТВ	ІТВ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	194	7,9	7,1	7,5
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,15	185–187	8,0	6,6–6,7	7,1–7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	3,55	196–198	8,6	6,9–7,0	7,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	208–212	9,0–9,1	7,3–7,5	8,0–8,2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)	4,10	226	10,2	7,8	8,7

Увага. В усіх версіях Євро-6 LDTIII і Євро-6 HDT установлений сажовий фільтр (cDPF) і систему Auto-Start-Stop. Завдяки роботі Auto-Start-Stop рівень викидів CO2 знижується на 6 г/км, а витрату палива – на 0,2–0,4 л/100 км. Використана еталонна маса включає «стандартну додану масу». Згідно з установленим методом, умовна маса додається до спорядженої маси, що може перевищити еталонну масу для даного типу двигуна, через що вона не вимірюється за наведеними тут правилами і позначається прочерком (-). [00]Наявність зазначеного передатного числа визначається комбінацією версії, повної маси автомобіля, корисного навантаження та двигуна. [000]Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO2 двигунів Євро-6 HDT виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС 80/1268/ЕЕС та ECE R101.01. Зазначені показники витрати палива і рівня викиду CO2 двигунів Євро-6 LDTIII виміряно згідно з технічними вимогами директиви ЄС (ЕС) 715/2007 з урахуванням поправок. Наведені показники витрати палива і викиду CO2 є приблизними, середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для певного окремого автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів; вибрані характеристики та опції можуть вплинути на показники, тобто на масу автомобіля та як, наслідок, на його рівень викиду та витрату палива, та також вплинути на цифри, що наводяться в документації та конкретний автомобіль. Наведену інформацію не слід розглядати як частину офіційної комерційної пропозиції. Витрата палива в реальних умовах експлуатації може відрізнятися від наведених даних, оскільки на цей параметр впливають індивідуальна конфігурація автомобіля, манера керування водія, використання певного технічного обладнання (наприклад, кондиціонера), а також інші нетехнічні чинники. ІТВ = Інформація тимчасово відсутня.

Плавна їзда

Автоматична коробка передач SelectShift

Щоб додати зручності та комфорту, для передньоприводних моделей Transit можна замовити шестиступінчату автоматичну коробку передач SelectShift. Вона працює плавно, чітко та ефективно, а також дає можливість перемикати передачі вручну за допомогою кнопок на важелі. (Опція в передньоприводних моделях).

Чистіше повітря

Експлуатація автомобіля з використанням AdBlue®

Для нормальної роботи цієї системи на автомобілі з дизелем Ford EcoBlue потрібно, щоб бачок AdBlue® було заповнено рідиною AdBlue®. Попередження системи засвічуються, коли рівень рідини стає надто низьким. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford.

Наявні версії: Одинарна кабіна

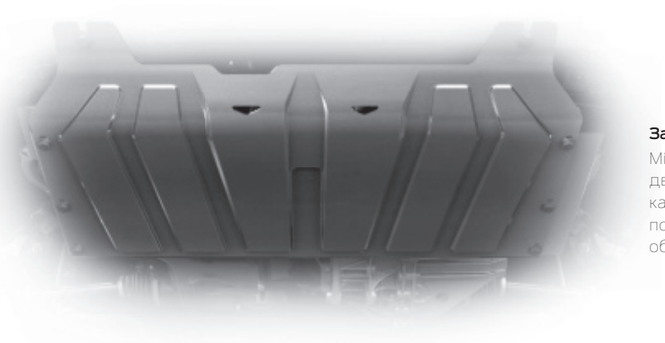
	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Кабіна без кузова								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) із 6-ступінчатою автоматичною коробкою передач	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) із 6-ступінчатою автоматичною коробкою передач	●	●	●	●	–	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	–	●	●	●	●	●	–	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	–	●	●	●	●	–	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	–	●	●	●	●	–	–	–
Подвійна кабіна без кузова								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) із 6-ступінчатою автоматичною коробкою передач	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) із 6-ступінчатою автоматичною коробкою передач	●	●	●	–	–	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	–	●	●	●	●	–	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	–	●	●	●	●	–	–	–

Увага: ● = пропонується, – = не пропонується. **FWD** = передній привод, **RWD** = задній привод, **AWD** = повний привод, **L2** = середня колісна база, **L3** = довга колісна база, **L4** = додатково подовжена довга колісна база, **L5** = супердовга колісна база. Усі двигуни відповідають стандарту Євро-6 LDTIII, якщо не зазначено інше.

Макс. повна маса автомобіля з причепом з наведеним передавальним числом

	Передатне число		310	350	470
Кабіна без кузова					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	3,94/4,19	● / ○	4440/4900	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	4,71	●	–	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	3,94/4,19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,43/4,71	● / ○	–	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	●	4100	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,71	●	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,93	● / ○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	●	4100	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	3,15 3,55	● / ○	5100	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	3,15/3,55	● / ○	5100	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,10	●	–	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,10	●	–	6000	–

Увага: ● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату. **Увага:** усі двигуни відповідають стандарту Євро-6 LDTIII, якщо не зазначено інше, і мають сажовий фільтр (cDPF). [a]Наявність зазначеного передатного числа визначається комбінацією версії, повної маси автомобіля, корисного навантаження та двигуна. *Якщо в автомобілі встановлено задній кондиціонер повітря, повна маса автомобіля з причепом не може перевищувати 5500 кг. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford.



Захист картера двигуна

Міцний антикорозійний металевий щит захищає двигуна від випадкового пошкодження камінням або бордюром. Легко знімається, коли потрібно замінити оливу або провести планове обслуговування. (Опція та аксесуар).

Складані дзеркала з електроприводом

Дзеркала з електроприводом, обігрівом і великою лінзою для усунення мертвих зон. Ідеально для паркування у тісних місцях або пересування вузькими вуличками. (Опція).

Макс. повна маса автомобіля з причепом з наведеним передавальним числом

	Передатне число		310	350	470
Подвійна кабіна без кузова					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	3,94/4,19	● / ○	4440/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	4,71	●	–	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	3,94/4,19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,43/4,71	● / ○	–	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	●	4100	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,19	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,71	●	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,93	● / ○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) з автоматичною коробкою передач	3,65	●	4100	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт)	3,31/3,73	● / ○	5100	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	3,15/3,55	● / ○	5100	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	3,15/3,55	● / ○	5100	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,10	●	–	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт)	4,10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт)	4,10	●	–	6000	–

Увага: ● = стандарт, ○ = опція, за додаткову плату. **Увага:** усі двигуни відповідають стандарту Євро-6 LDTIII, якщо не зазначено інше, і мають сажовий фільтр (cDPF). °Наявність зазначеного передатного числа визначається комбінацією версії, повної маси автомобіля, корисного навантаження та двигуна. *Якщо в автомобілі встановлено задній кондиціонер повітря, повна маса автомобіля з причепом не може перевищувати 5500 кг. По додаткову інформацію звертайтеся до дилера Ford.

Розроблено для максимального зчеплення

Система гальмування та повний привод

Незалежно від робочих умов Transit ставить захист водія та пасажирів на перше місце. Стандартно встановлюються такі системи безпеки, як ABS з Допоміжною системою екстреного гальмування (EBA), що допомагає скоротити гальмівний шлях в екстрених ситуаціях. Більші гальмові накладки та диски служать довше і краще протистоять зниженню ефективності гальмування внаслідок нагрівання, тоді як датчики зносу вказують, коли настав час замінити накладки. Для важчих умов експлуатації ми пропонуємо Transit з повним приводом (AWD). Ця новітня система автоматично передає більше тяги на передній міст, оптимізуючи зчеплення, та здатна запобігати проковзуванню коліс, спостерігаючи за діями водія.

Повний привод пропонується як опція в окремих моделях.

Потокове аудіо через Bluetooth

Переносьте свою музичну колекцію із сумісного MP3-плеєра або мобільного телефону до автомобільної аудіосистеми в режимі потокових даних.

Навігація

3D-мапа показує об'єкти інфраструктури на 6-дюймовому кольоровому сенсорному екрані системи Ford SYNC 3. (Опція).

Аудіоповідомлення

Накажіть автомобілю прочитати вам вголос вхідні текстові повідомлення з підключеного телефону. Розпізнавання найпоширеніших скорочень та смайлів, плюс 15 готових текстових шаблонів для відповіді. Вимагає наявності сумісного мобільного телефону.

Аварійна допомога*

Інноваційна функція SYNC, що використовує мобільний телефон, підключений через Bluetooth, щоб допомогти людям в автомобілі зателефонувати до місцевого контакт-центру (в понад 40 країнах та регіонах Європи) після зіткнення, що призвело до розкриття подушки безпеки чи аварійного відключення паливного насоса. (Опція, частина Ford SYNC).

Усі можливості зв'язку

Ford SYNC 3 дає вам змогу керувати найпопулярнішими телефонами з Bluetooth® та USB-флешками за допомогою напрочуд простих голосових команд. (Опція).

SYNC

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

*Потребує наявності сумісного та підключеного мобільного телефону. Переглянути список застосунків, сумісних з AppLink, можна на місцевому сайті Ford або за допомогою **App Catalog** у магазинах iOS та Android. SYNC AppLink та Аварійна допомога підтримуються не всіма європейськими мовами.

Увага. Словесний знак і логотипи Bluetooth® є власністю Bluetooth SIG. Inc. Ford Motor Company і будь-які пов'язані з нею компанії використовують ці знаки за ліцензією. Інші торговельні марки і назви належать відповідним власникам.

Місце для всього

Кабіна Transit, орієнтована на потреби водія, поєднує сучасний привабливий дизайн з продуманими місцями для зберігання речей. Завдяки численним місцям для пляшок, телефонів та паперів вона зробить ваш робочий день легшим і більш продуктивним.

Розетка на 230 В

Зручна розетка, розрахована на 150 Вт і 230 В, установлена між сидіннями водія і пасажира, може бути використана для підзарядження інструментів, ноутбуків та іншого електрообладнання без використання спеціальних перехідників.

Відділення під сидінням

Подушки двомісного переднього пасажирського сидіння відкидаються, відкриваючи доступ до прихованого відділення, де вільно вміщується ящик з інструментами. У середнє сидіння також інтегровано складаний столик, на якому можна розмістити планшет А4, планшетний ПК чи ноутбук.

Frozen White
Звичайна емаль

Race Red
Звичайна емаль

Blazer Blue
Звичайна емаль

Tectonic Silver
Металізована емаль*
(У продажу до лютого 2018 р.)

Stratosphere
Металізована емаль*
(У продажу до лютого 2018 р.)

Deep Impact Blue
Металізована емаль*
(У продажу до лютого 2018 р.)

Magnetic
Металізована емаль*

Lunar Sky
Металізована емаль*

Moondust Silver
Металізована емаль*

Shadow Black (Absolute Black)
Металізована емаль*

*Металізована емаль є опцією за додаткову плату.

На Ford Transit поширюється гарантія захисту від корозії Ford, чинна впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.

Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та обвіяки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.

Спеціальні опції автомобіля (SVO)

Хоча модельний ряд комерційних автомобілів Ford пропонує багатий вибір готового стандартного та опціонального обладнання, програма спеціальних опцій автомобіля (SVO) йде навіть далі. До асортименту практичних опцій входять як акумулятори для важких умов експлуатації, так і палітра з понад 100 кольорів, в якій мають знайтися і ваші корпоративні кольори.

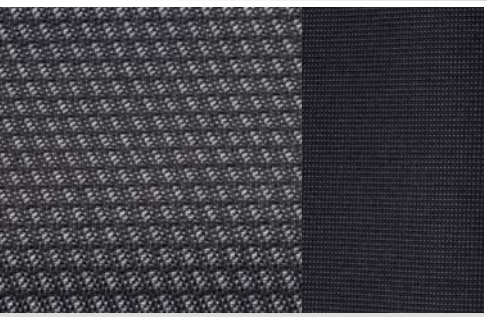
По додаткову інформацію звертайтесь до найближчого дилера Ford.

Гарантія від наскрізної корозії 12 років

Тривкість зовнішнього покриття кузова нового Transit пояснюється використанням багатоетапного процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття — нові матеріали та процеси гарантують, що він збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.

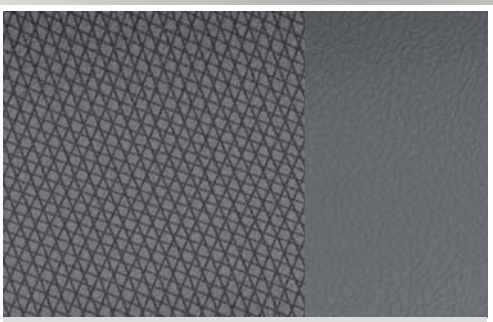
Кольори та оздоблення

Виберіть колір кузова, що, на вашу думку, найкраще підходить вашій комерційній марці.



Ambiente

Вставка на сидіннях Traxon, колір Charcoal Black
Бокова оббивка Max, колір Charcoal Black



Ambiente

Вставка на сидіннях Artec Vinyl, колір Pewter†
Бокова оббивка Artec Vinyl, колір Pewter†

Trend

Вставка на сидіннях Lane, колір Charcoal Black
Бокова оббивка Max, колір Charcoal Black

Гіпоалергенний інтер'єр

Усередині нового Transit використовуються матеріали, що зводять до мінімуму ризик виникнення алергійної реакції. Ті версії, в яких установлено кондиціонер повітря, також мають високоефективний фільтр пилку, що не пропускає пил і пилок до салону.

MY 2017.5 UKR ua

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. ✚Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.

Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.

Видавець Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії, №235446.
BJN 205331. FoE Y64Z.
0817/UKR ua
Серпень 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ua